

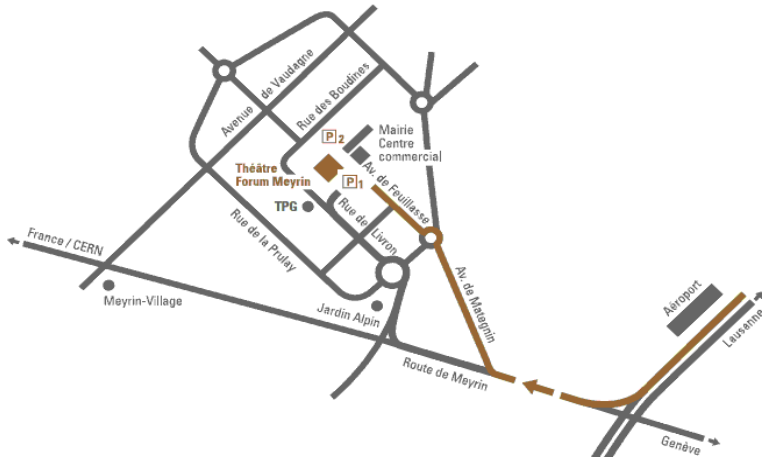
Théâtre Forum Meyrin

Place des Cinq-Continents 1

1217 Meyrin 1 / Genève

T 022 989 34 34

Tram 14 (direction meyrin-gravière) / Bus 57 / Arrêt Forumeyrin



L'hydrogène est-il le carburant des voitures électriques de demain ?



Conférence publique

Jeudi 26 Juin 2014

14h00-18h30 (expo-démo de 12h00 à 18h00)

Théâtre Forum Meyrin

Entrée gratuite-inscription recommandée

info@innolab-swiss.eu / T 022 7922118

Partenaires



L'hydrogène, carburant des voitures électriques de demain ?

La voiture électrique est-elle promise à un bel avenir à l'horizon 2020 ?

Malgré ses avantages écologiques indéniables, la transition vers le tout-électrique semble encore parsemée d'embûches, que ce soit pour l'électrique à batterie (coût élevé, autonomie limitée, durée de recharge) ou à pile à combustible (coût de l'hydrogène, infrastructure complexe pour le ravitaillement). Pourtant plusieurs constructeurs présents au dernier Salon de Genève clament que la révolution de l'hydrogène est en route et pourrait nous faire basculer dans l'ère post-pétrole. Elle nous promet une voiture aux performances comparables aux véhicules thermiques : une autonomie supérieure à 500 kilomètres grâce à une pile à combustible, un plein en trois à quatre minutes et aucun rejet de CO2 !

Voitures à Hydrogène, prêtes à entrer sur le marché européen ?

Récemment, les principaux constructeurs (BMW, Daimler, Honda, Hyundai et Toyota) et fournisseurs d'énergie se sont retrouvés à Londres sous l'égide de son Maire afin de signer le plus important accord connu à ce jour concernant les voitures à Hydrogène et les infrastructures d'approvisionnement. Doté d'un budget de 38 millions d'euros, le projet européen **Hydrogen For Innovative Vehicles (HyFIVE)** va permettre le déploiement de 110 véhicules à hydrogène, dont 75 par Hyundai, dans plusieurs villes d'Europe (Bolzano, Copenhague, Innsbruck, Londres, Munich et Stuttgart). Hyundai est le premier constructeur à offrir la technologie des piles à combustibles dans une voiture de série, notamment la quatrième génération de l'**ix35 Fuel Cell** qui atteint une autonomie de presque 600 kilomètres, dont plusieurs exemplaires ont été déjà livrés à des clients au Danemark, en France, en Allemagne, en Suède et au Royaume-Uni.

Et la Suisse, où en sommes-nous ?

La balayeuse **CityCatH2** est le premier engin utilitaire mû à l'hydrogène réalisé par l'EMPA dans le cadre du projet **Hydrogen-driven municipal vehicle** (www.empa.ch/hy.muve) et testé par la Ville de Meyrin. Ce véhicule tire sa puissance énergétique d'une pile à combustible qui transforme l'hydrogène en électricité.

L'institut innoLAB, coordinateur du projet hy.muve pour la Suisse romande, prévoit la construction à Genève d'une première station solaire et/ou biomasse pour produire et approvisionner l'hydrogène, avec la collaboration des industriels et des hautes écoles.

De son côté, Hyundai Suisse souhaite étendre le projet HyFIVE à notre pays.

Nous avons le plaisir de vous vous inviter à cette conférence-débat avec la participation des experts et industriels en Suisse.

Van Khai Nguyen
Président innoLAB

Programme

12h00 -18h00	Place des Cinq-Continents : <ul style="list-style-type: none">- Exposition : Hyundai ix35 Fuel Cell, City CAT H2, vélos-triporteurs électriques eZee super capa- Essai libre de la Hyundai ix35 Fuel Cell
14h00	Accueil au Forum : Meyrin cité de l'énergie et de l'innovation M. Jean-Marc Devaud, Maire de Meyrin
14h10	Les enjeux de la mobilité électrique dans la transition énergétique M. Olivier Epelly, Etat de Genève / Office cantonal de l'énergie (OCEN)
14h30	CityCat H2: une balayeuse révolutionnaire pour demain ! M. Christian Bach, EMPA
15h00	CityCat H2 en action : expériences vécues M. Olivier Chatelain, Service de l'environnement Meyrin
15h10	Swiss Engineering au service des ingénieur-e-s Mme Yvette Ramos, présidente Swiss Engineering Romandie
15h15	Pause
15h40	La pile à combustible, prolongateur d'autonomie sans CO2 pour voitures électriques Alexandre Closset, Belenos Clean Power Holding Ltd
16h00	HyFIVE et ix35 FuelCell : l'Europe met les véhicules H2 à l'épreuve M. Nicholas Blattner, Hyundai Motor Group
16h20	Pilote de production d'H2 à Martigny Dr. Heron Vrubel, EPFL LEPA
16h40	Véhicules propres : enjeux R&D pour la Suisse et Horizon 2020 M. Van Khai Nguyen, Association innoLAB
16h50	Table Ronde et discussions Animé par M. Raymond Morel, Social-In3
17h30	Apéro
18h30	Fin